

Mercado e Açougue  
**TITONI**

com padaria e miudezas em geral

Rua São Luiz, 463 - Fone 3665.5550 Sta Luzia Capão da Canoa



**FOTO MARISCAO**  
Casamento, aniversários, eventos em geral  
Máquinas fotográficas, filmes, pilhas e fotos 3x4

Reni Hoffmeister Fotografias

Revelação em 1 hora

Fones: 625-5639 / 9135-2361

Av. Paraguassú, 2381 - Loja 04 - Capão da Canoa - RS

**CONTA COM**  
ASSESSORIA E CONSULTORIA EMPRESARIAL

Wilson Santos Miranda  
8446-8910

Fone / fax : 3625-5676 contacom.consultoria@terra.com.br

AV: PARAGUASSÚ, Nº: 1997 (FRENTE AO CORREIO) - SL: 403 - CAPÃO DA CANOA - RS

## CONTATOS MÁGICOS



### O POÇO E O BURRO

Um dia, o burro de um aldeão caiu num poço. O animal zurrrou fortemente durante algumas horas, enquanto o dono procurava ajuda para o retirar. Não a encontrando, acabou por decidir que, sendo o burro já velho e estando o poço já seco, o melhor era tapar o poço e não valia a pena tirar o burro. Convidou então todos os vizinhos para o ajudarem. Cada um pegou numa pá e começaram a atirar terra para dentro do poço. O burro, ao ver o que se estava a passar, começou desesperadamente a zurrar. Mas, pouco depois, para surpresa de todos, calou-se, e só se ouvia o som das pazadas de terra a cair. O aldeão, que ia olhando para o fundo do poço, ficou surpreendido com o que viu. O burro estava a fazer uma coisa incrível. Sacudia a terra que lhe ia caindo nas costas e dava mais um passo para cima da terra. Rapidamente, todos viram com espanto como o burro chegou à boca do poço, saltou por cima dos bordos e partiu a trotar... A vida vai-te atirar muita terra por cima. Terra de todos os gêneros. O segredo para saíres do teu poço é sacudi-la. E usá-la para dares um passo para cima. Cada um dos nossos problemas é um degrau para subir. Assim, podemos sair dos vazios mais profundos, se não nos dermos por vencidos... Usa a terra que te atiram, para caminhares em frente. Recordo-te cinco "regras de ouro", para seres feliz:

- 1.- *Liberta o teu coração do ódio.*
- 2.- *Liberta a tua mente das preocupações.*
- 3.- *Simplifica a tua vida.*
- 4.- *Dá mais e espera menos.*
- 5.- *Ama mais e... sacode a terra.*

Porque nesta vida é preciso ser solução e não problema. Todos nós podemos e temos forças pra sair do poço... Eu sei que você vai conseguir... Acredito em você.

([elaynerezende@terra.com.br](mailto:elaynerezende@terra.com.br))

Beijos em seu coração com muito "AMOR".

## Janela do tempo: - : Rota do Sol: UNINDO A SERRA E O MAR

Uma história de um caminho muito sonhado por varias gerações e iniciado a mais de trinta anos em duas regiões a serra e o mar.

Neste trabalho que envolveu muito debate, muitas horas de sono mal dormidas, muitas questões vencidas uma a uma, hoje é uma realidade encurtado distância e promovendo desenvolvimento e integração.

O sonho começou a tornar-se realidade no governo de Euclides Triches, onde encaminharam os primeiros passos ao seu secretário de Transporte, coronel Paulo Nunes Leal e sua equipe de engenheiros do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem=DAER.

Isto lá pelo ano de 1972, onde eu era setorista (jornalista da área) e naquela época o secretário Paulo Nunes Leal, esteve olhando de perto os traçados para a descida da serra e ligando ao mar.

### Traçados de ligação:

Dois caminhos foram alvos dos debates, entre técnicos, prefeitos, empresários e a sociedade organizada, onde tinha a descida da serra do Umbu e do Pinto, como os principais pontos de legação das duas regiões.

A serra do Umbu, era a mais curta com sete quilômetros e saía em Maquine (traçado atual) e da Serra do Pinto o dobro da distancia ou mais, perto de vinte quilômetros e saía perto de Torres.

Outro detalhe técnico naquela ocasião a estrada da serra Umbu era de saibro e da serra do Pinto rochosa.

O custo da obra era em cruzados em 1988, onde avaliação que também influência nas decisões era o orçamento da obra, pois o custo era do quilometro de trinta milhões de cruzados, naquele ano.

Outro fator determinante era o potencial turístico ligando as duas regiões, pois estava localizada a sua ligação desenvolvendo a economia das regiões no aspecto do turismo, uma luta da Associação dos Municípios de Turismo Serra e Mar.

Outro fator que também faria o escoamento da produção industrial da serra, e usaria a balança da BR 101 em Três Cachoeiras.

Ainda outro fator era a população fixa que existia no trajeto da estrada da serra do Umbu, outro aspecto também era o vale do rio Maquine, que é um dos maiores produtores de hortifrutigranjeiros da região.

Todos os dados contribuíram muito para que a estrada fosse construída pela serra do Umbu, pelos dados colhidos da secretaria Estadual da Agricultura, EMATER e vários outros órgãos governamentais, bem como do meio ambiente.

Portanto a BR-453, ou Rota do Sol, Transpolentona e outros nomes que recebeu durante a sua construção em mais de 30 anos, é hoje uma realidade.

### Victor Faccioni

Durante vários anos lutou na liderança dos movimentos que a estrada fosse construída, onde como deputado Estadual e depois como deputado Federal, incluiu no orçamento da união, ou seja, do Governo Federal, recursos financeiros para que obra sai-se do papel.

Victor faccioni que foi deputado pela antiga ARENA, e depois com as mudanças na sigla no mesmo caminho político.

Sempre destacou a importância da estrada, onde defendeu sempre que não adiantava construir a estrada de Lajeado Grande a Caxias do Sul, depois a Tainhas e descer a serra e não esquecer a continuidade da obra de ligação entre as duas regiões.

Conseguiu também fazer uma homenagem ao ex-governador Euclides Triches, onde a estrada da Rota do Sol recebeu o seu nome.

Um projeto de Lei Federal aprovado de 1.703, de sua autoria determinou que a estrada fosse federativa, e com apoio do ministro Mario Andreazza na dotação de recursos financeiros para execução da obra.

Um determinante da construção da estrada era que fosse a sua saída dentro do Estado, isto é não liga-se com o estado vizinho e sim inter-ligando duas regiões.a sua ligação.

Outro fator de suma importância era o seu trajeto, pois a estrada atravessa do Rio Grande do Sul e liga com uma estrada federal no Chile, tornando-a uma estrada interamericana, ligando dois oceanos o Pacífico e o Atlântico.

Texto: Jornalista Antonio Albuquerque

## FOCALIZANDO

Prof. Tânia Borges

### MISSÃO CUMPRIDA

Tivemos nos dias 13 a 16 de maio, na Escola Municipal Manoel Medeiros Fernandes o Curso Capacitação em Educação e Esporte para Todos com os professores Cláudia Alfama e Élcio Nishimura.

O número limite das inscrições seria de cem vagas não preencheram todas as vagas, mas não se pode querer quantidade e sim qualidade e com certeza este objetivo foi alcançado, sendo que todos que estavam ali aproveitaram e muito todas as atividades que foram propostas. Quem perdeu foram aqueles que não estavam aproveitando a oportunidade que foi proporcionada a todos os que se dispusessem a participar do curso.

O convite foi transmitido para todas as escolas municipais, todas as direções eram sabedoras do evento. E contatei com todas as direções das escolas e foi comprovado o recebimento do convite por parte da Assessora Marilise.

Infelizmente uma escola tendo como diretor o professor Chico Neto me informou que os professores não demonstraram interesse pelo curso me deixando um pouco triste e com um questionamento: Será que todos os professores já sabem tudo sobre educação e esporte?

Acredito que tudo o que venha somar é importante e sempre por mais que saibamos aprendemos um pouco mais no nosso dia a dia.

Recebemos professores de Porto Alegre, Osório, Tramandaí, Imbé, Maquiné, Terra de Areia e Xangri-lá.

Foi um curso com teorias e práticas, sendo que os alunos participaram ativamente.

O evento teve parceiros como a Faders e Fasc, Secretaria Municipal de Educação, Secretaria Municipal do Turismo e Indústria e Comércio, Secretaria de Assistência e Bem Estar Social, Secretaria de Cidadania, Trabalho e Ação Comunitária, Secretaria de Meio Ambiente e Planejamento?Coordenadoria da Pessoa com Deficiência e o Conselho Municipal da Pessoa com Deficiência /COMDIDEF.

Felizmente com alguns apoiadores que de uma forma ou de outra contribuíram para a realização do evento: Escola Municipal Manoel Medeiros Fernandes, Associação Comunitária do Bairro São Jorge, Capão Praia Hotel, Corsan, Bannisul, Apodecc, Focus Produções, Programa Inclusão em Ação, Rádio Horizonte, Unisc, Planalto Chocolates Caseiros, Padaria Pão Kente, Nacional de Xangri-lá, Mercado Pereira e Rejane Reginato.

Para todos que foram parceiros e apoiadores a equipe que organizou este evento agradece, pois se não fosse com o apoio de todos não seria possível o acontecimento deste curso que veio proporcionar mais conhecimento na área de cada profissional.

"Siga á frente corajosamente, porque a vitória sorri somente àqueles que não param no meio da estrada.

[taniaborges@uol.com.br](mailto:taniaborges@uol.com.br)  
[taniaborges@hotmail.com](mailto:taniaborges@hotmail.com)

HANCOCK **GRAN PRIX** (VISA)  
PNEUS E RODAS

Elecu Fones: (51) 665.8025 / 9983.6653 Elecu  
RS 407, nº 1660 - Capão da Canoa - RS

## SALÃO UNIVERSAL BARBEARIA



Serviço com qualidade

Fone: (51) 625.3037

Cel.: (51) 9173.2700



Rua Edir Dalpiaz, nº 227 - Sta. Luzia - Capão da Canoa - RS